

Wartung Stoppy

1.) Austausch des Zylinderkopfes

Netzspannung unterbrechen. Zylinder komplett absenken. Bei dem äußeren Flansch C (Bedienungs- und Montageanleitung Seite 9 / Fig. 6) zwei gegenüberliegende Madenschrauben (B) mit einem 4mm Imbusschlüssel entfernen, die beiden restlichen Madenschrauben lösen. Den äußeren Flansch abnehmen.

Die vier Imbusschrauben (A) mit einem 8mm Imbusschlüssel entfernen. Von Hand zwei Imbusschrauben anstelle der beiden vorher entfernten Madenschrauben einschrauben und die Position des Flansches mit einem Filzschreiber o. ä. markieren. Den Flansch nach oben abziehen. Während des Anhebens darauf achten, dass der Zapfen (M) nicht ins Zylinderinnere fällt. Zum Austausch des Zylinderkopfes mit Beleuchtung die Messingnabe (E) mit dem mitgelieferten Schlüssel und die Maschinenschraube (F) mit einem 13er Steckschlüssel entfernen. Den Kopfteil anheben und umdrehen. Die Aluminiummuffe (H) langsam gegen den Uhrzeigersinn um 180° drehen und langsam aus dem Trägerring ziehen. Endschalter abziehen. Zum Aufsetzen des neuen Zylinderkopfes in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

Benötigte Ersatzteile: I 102904

Empfohlen nach 1.500.000 Zyklen (bei halbjähriger Überprüfung durch autorisiertes Fachpersonal)

2.) Austausch des Zylinders

Zylinderkopf abziehen (vorgehen wie in Punkt 1). Zusätzlich den Zylinder anheben (~ 22 kg). Die Führungsschiene (N) mit einen Lappen reinigen und leicht fetten. Den neuen Zylinder einsetzen. Dabei die Dichtungen und die Bürste des äußeren Flansches kontrollieren und gegebenenfalls tauschen.

Benötigte Ersatzteile: I 102901, I 102908

Notwendig wird der Austausch des Zylinders z.B. nach Deformation durch den Aufprall eines Fahrzeuges.

3.) Austausch der Dichtungen der elektrischen Abzweigdose im Stoppy

Zylinderkopf abziehen und Zylinder entfernen (vorgehen wie in Punkt 1 und 2). Den Zapfen (M) und die Führungsschiene (N) abziehen. Den Kolben (L) herausnehmen und den Deckel der Abzweigdose abschrauben und die Dichtung ersetzen. Bei dem Zusammenbau des Stoppy darauf achten, dass die Kabel in den Kabelführungen verlegt werden und die Bewegung des Zylinders nicht behindert.

Benötigte Ersatzteile: I 102910

Notwendig wird der Austausch der Dichtungen nur, wenn durch eindringendes Wasser Störungen auftreten.

4.) Austausch der Elektrobremse

Zylinderkopf abziehen, Zylinder entfernen, den Zapfen (M), die Führungsschiene (N) und den Kolben (L) herausnehmen (vorgehen wie in Punkt 1, 2 und 3). Die Bremse befindet sich am Kolben (L). Mit einer Zange die Rändelmutter der Bremse abschrauben und die Bremse abziehen. Die neue Bremse anbringen. Die Abzweigdose öffnen, die Verkabelung der alten Bremse entfernen und das Kabel der neuen Bremse durch die Verschraubung durchführen und exakt gleich anschließen.

Benötigte Ersatzteile: I 102912

Empfohlen nach 1.500.000 Zyklen (bei halbjähriger Überprüfung durch autorisiertes Fachpersonal)

5.) Austausch des Kolbens / Motor

Zylinderkopf abziehen, Zylinder entfernen, den Zapfen (M), die Führungsschiene (N) und den Kolben (L) herausnehmen (vorgehen wie in Punkt 1, 2 und 3). In der Abzweigdose den Motor, die Selbsthaltung und evtl. die Beleuchtung abklemmen. Das Kabel G unverändert lassen.

Die Platte (Q) abnehmen. Die Halterung der Abzweigdose abschrauben. Den Kolben von der Bodenplatte lösen. Den neuen Kolben positionieren und anschrauben. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei die elektrischen Anschlüsse sorgfältig überprüft und die Kabeldurchführungen gut verschraubt sein müssen. Evtl. den Dichtungsring der Abzweigdose austauschen.

Benötigte Ersatzteile: I 102903 (incl. Bremse)

Empfohlen nach 1.500.000 Zyklen (bei halbjähriger Überprüfung durch autorisiertes Fachpersonal)

Nach jedem oben ausgeführten Austausch die Zentrierung überprüfen (Montageanleitung Seite 9, Fig 5)

Die Toranlage ist in regelmäßigen Abständen zu warten, sowie die Sicherheitseinrichtungen zu überprüfen und die Steuerung auf Fremdkörper wie Insekten zu kontrollieren.