

E5

Elektromechanischer Antrieb für Drehtore bis zu 2,0 m Flügel-
länge und 200 kg Höchstgewicht im Privatbereich.



Minimaler Platzbedarf, maximale
Vielseitigkeit

Sehr große Flexibilität bei der Installation

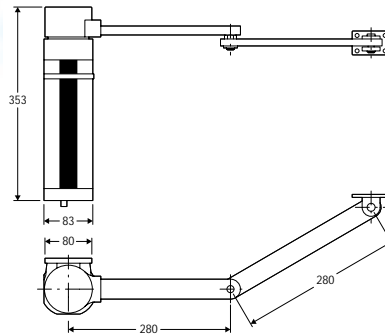
Quetschutz durch mechanische
Mehrscheibenrutschkupplung





E5

Elektromechanischer Antrieb für Drehtore bis zu 2,0 m Flügel-
länge und 200 kg Höchstgewicht im Privatbereich.



- Der geringe Platzbedarf ermöglicht eine vielseitige und flexible Installation
- Quetschschutz durch die stufenlos einstellbare Sicherheitsrutschkupplung

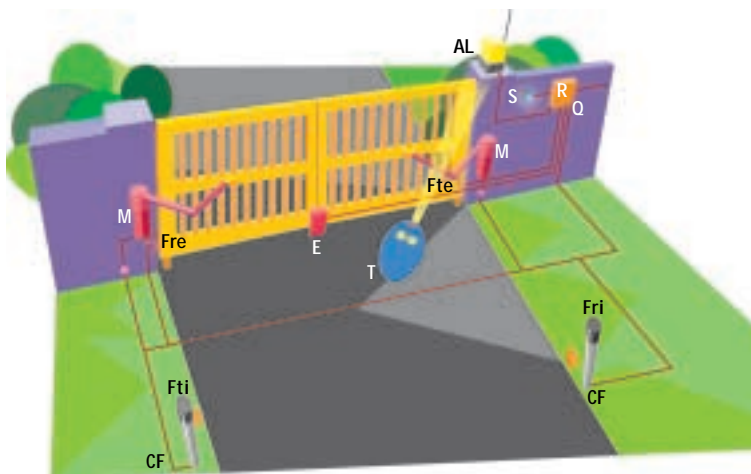
Technische Daten

	E5	E5 S
Einphasige Versorgungsspannung	230V~ ± 10% -50 Hz	230V~ ± 10% -50 Hz
Leistungsaufnahme	200W	200W
Thermoschutz	vorhanden	vorhanden
Max. Flügelgewicht	2000N (~200 kg)	1000N (~100 kg)
Flügelänge	1,8 m	1,6 m
Flügeldrehgeschwindigkeit	6°/s	6°/s
Stoßreaktion	Mechanische Kupplung	Mechanische Kupplung
Verriegelungsart	Elektroschloß	Elektroschloß
Notentriegelung	am Elektroschoß	am Elektroschloß
Vorgänge in 24 Stunden	50	50
Umgebungsbedingungen	-10°C à +60°C	-10°C à +60°C
Schutzgrad	IP 44	IP 44
Antriebsgewicht	80N (~8 kg)	80N (~8 kg)

Beispielanlage

M elektromechanische Antriebe E5
Q Steuerung ALCOR
R INTRIC1 Einkanal-Empfänger (Rolling-Code)
T MITT02 Zweikanal-Handsender (Rolling-code)

Ft..-Fr.. Lichtschrankenpaar Cellula 130
S Schlüsselschalter Intro
AL Blinkleuchte Lampo PA mit Antenne SL433
E Elektroschloß EBP



Zubehör

EBP
Elektroschloß 230VAC/50 Hz.

EBPE 52
Wie vor, jedoch mit
Doppelzylinder für die
Entriegelung auch von Aussen,
bis Torstärken von 52 mm.



ALCOR
• 1- oder 2-motorige Steuerung
für elektromechanische Antriebe
mit Kräfteinstellung und einer
Leistung von max. 250W
je Motor.
• 4-Schritt-Logik.
Automatischer Zulauf program-
mierbar. Zulaufverzögerung des

2. Flügels einstellbar. Mehrere
Diagnose-LED's gestatten eine
leichte Überprüfung der kom-
pletten Anlage.
• Steckplatz für Funkempfänger.
• Zur leichteren Installation
und Wartung sind die
Klemmleisten abziehbar.



Nationale Bestimmungen zur Installation und den Betrieb einer
Torautomation sind zu beachten.
BFT behält sich jederzeit Änderungen ohne Vorankündigung vor.